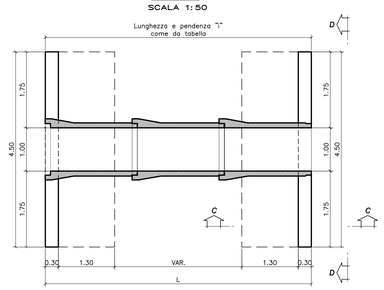
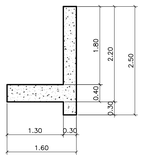
Nuovi Tombini DN1000

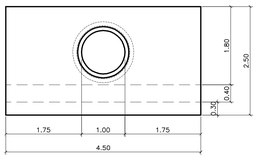
PIANTA
SCALA 1:50



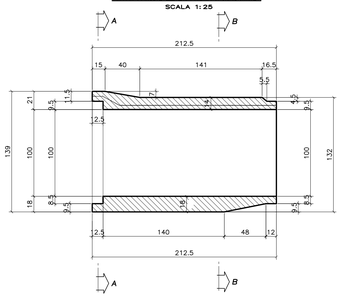
SEZIONE C–C
SCALA 1:50



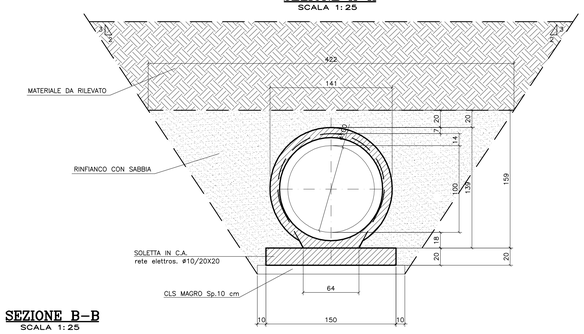
VISTA D–D
SCALA 1:50



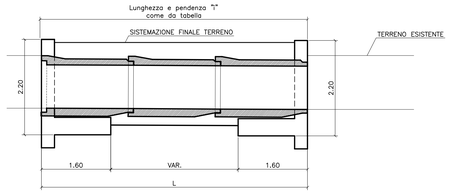
ELEMENTO PREFABBRICATO
SCALA 1:25



SEZIONE A–A
SCALA 1:25



SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:50



WBS	OPERA	PROG.	L	n°concl in L	I
IN03	TB01	0+130.97	8.00	4	0.004
IN03	TB02	0+148.38	12.00	6	0.004
IN03	TB03	0+177.21	4.00	2	0.005
IN03	TB04	0+220.00	6.00	3	0.003
IN08	TB02	0+124.60	14.00	7	0.004
IN10–1	TB05	0+080.00	12.00	6	0.008
IN14	TB06	1+352.74	10.00	5	0.005
IN14	TB14	1+995.22	6.00	3	0.01
IN17	TB02	0+176.68	54.00	27	0.001
IN36–1	TB02	0+044.14	16.00	8	0.003
IN36–1	TB04	1+132.48	18.00	9	0.008
IN36–2	TB01	0+094.77	16.00	8	0.005

SEZIONE B–B
SCALA 1:25

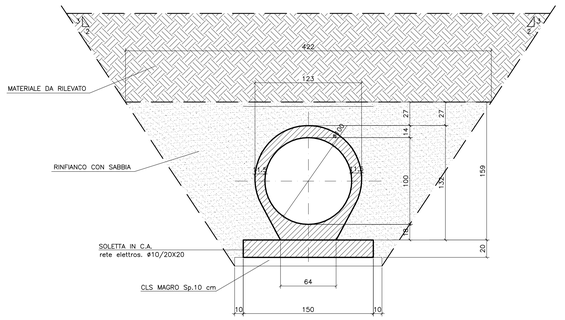


TABELLA MATERIALI:

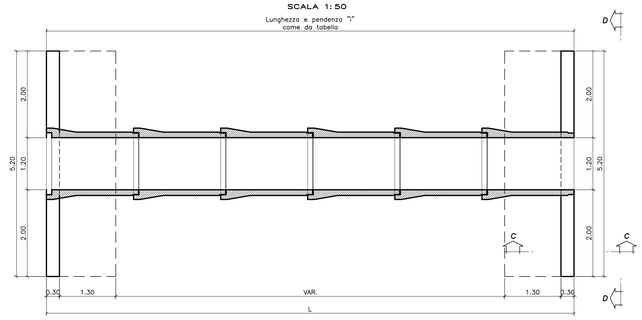
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
CORDOLI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
RINFIANCO TUBI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm

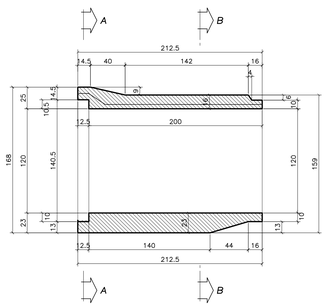
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

Nuovi Tombini DN1200

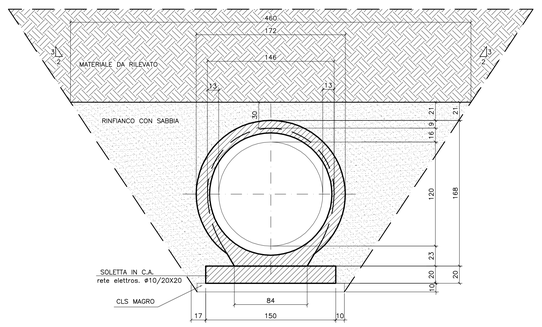
PIANTA
SCALA 1:50



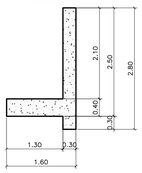
ELEMENTO PREFABBRICATO
SCALA 1:25



SEZIONE A–A
SCALA 1:25

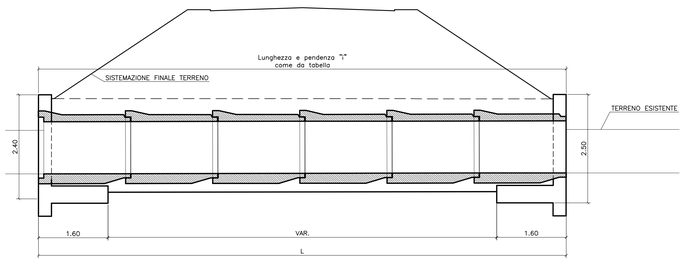


SEZIONE C–C
SCALA 1:50

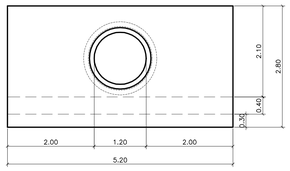


WBS	OPERA	PROG.	L	n°concl in L	I
IN14	TB12	1+954.75	6.00	3	0.003
IN14	TB13	1+967.65	6.00	3	0.003
IN16	TB01	0+153.42	6.00	3	0.007
IN36–2	TB02	0+785.44	16.00	8	0.003
IN36–2	TB03	0+805.31	14.00	7	0.005
IN36–2	TB05	0+786.31	16.00	8	0.01

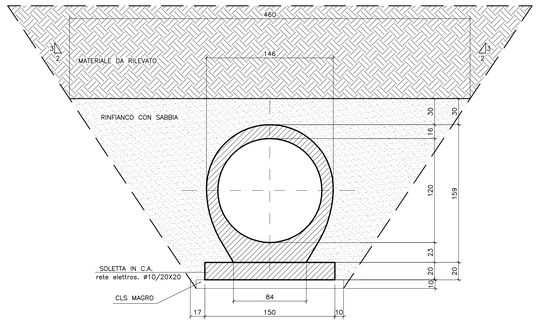
SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:50



VISTA D–D
SCALA 1:50



SEZIONE B–B
SCALA 1:25



PARTICOLARE GABBIA IN ACCIAIO

SCHEDA TECNICA CONCI PREFABBRICATI

RESISTENZA DEL CLS	: 30 Mpa
CEMENTO IMPIEGATO	: UNI ENV 197/1 TIPO II A L/42.5R od alta resistenza al solfati
RAPPORTO A/C	: 0,38
NORMA DI RIFERIMENTO	:UNI EN 1916
TECNOLOGIA DI PRODUZIONE	: VIBROCOMPRESSIONE
ACCIAIO IMPIEGATO	: Feb 44k gabbia interna ø 6/10 n 12 filanti
CARICO DI FESSURAZIONE	: 20130 Kg/ml

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

VL – VIABILITA' INTERFERITE

OPERE D'ARTE MINORI
TOMBINI CIRCOLARI
Nuovi tombini:
Tipologia Nuovo tombino circolare
Carpenteria generale (1000≤Ø<1200)

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N.10984	Ing. Alessandro Atti Ord. Ingg. Milano N. 20015	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492
RESPONSABILE UFFICIO STR	COORDINATORE GENERALE APS	RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO: codice commessa	lt.Prog.	unita'	FILE: n. progressivo	DATA:	REVISIONE: n.	data
–					FEBBRAIO 2011		
–	12121201			STR1204–	SCALA: varie		

spea ingegneria europea

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' : Ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10984

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Michele Porrello Ord. Ingg. Avellino N. 933	SAT	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. NON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.