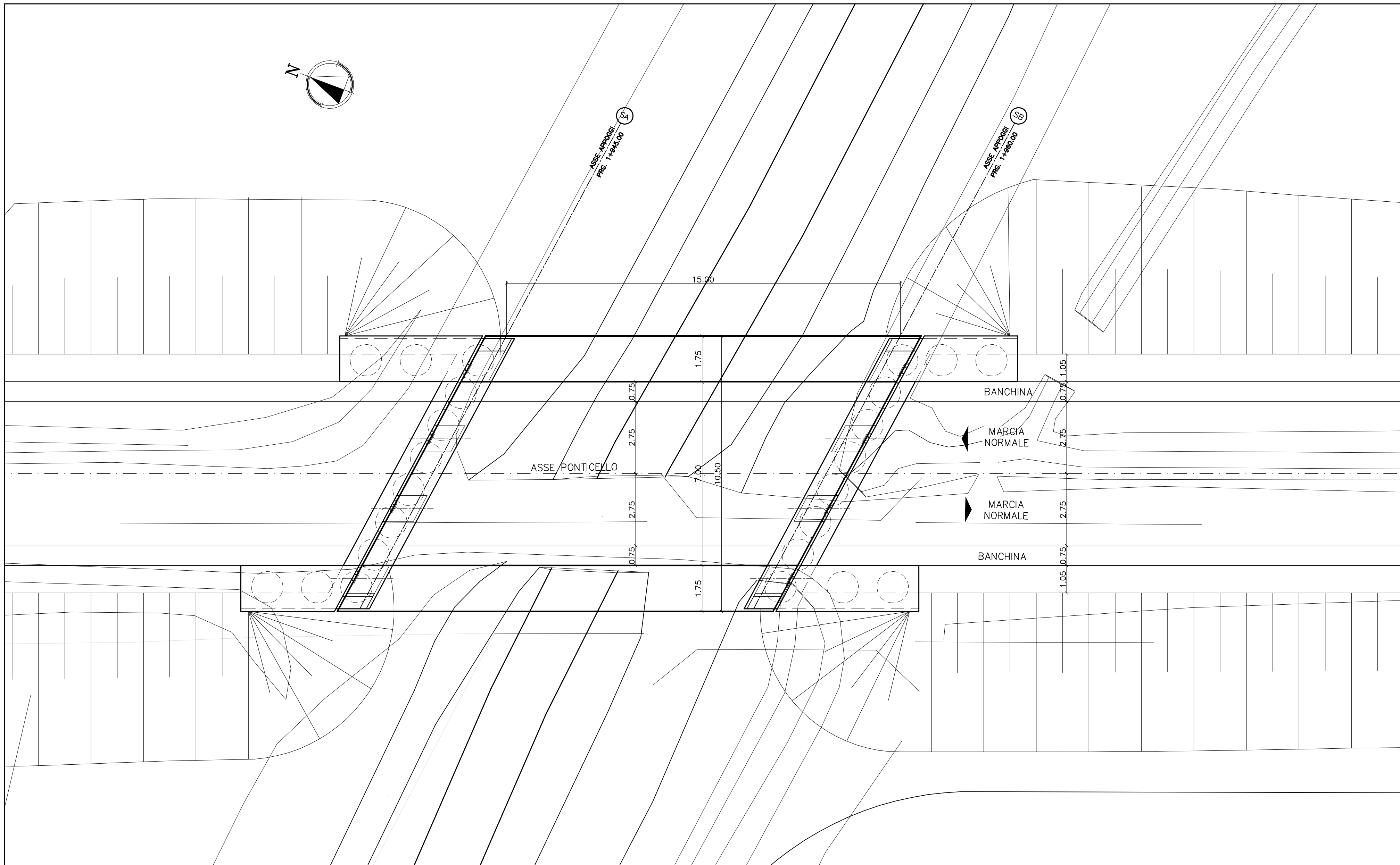
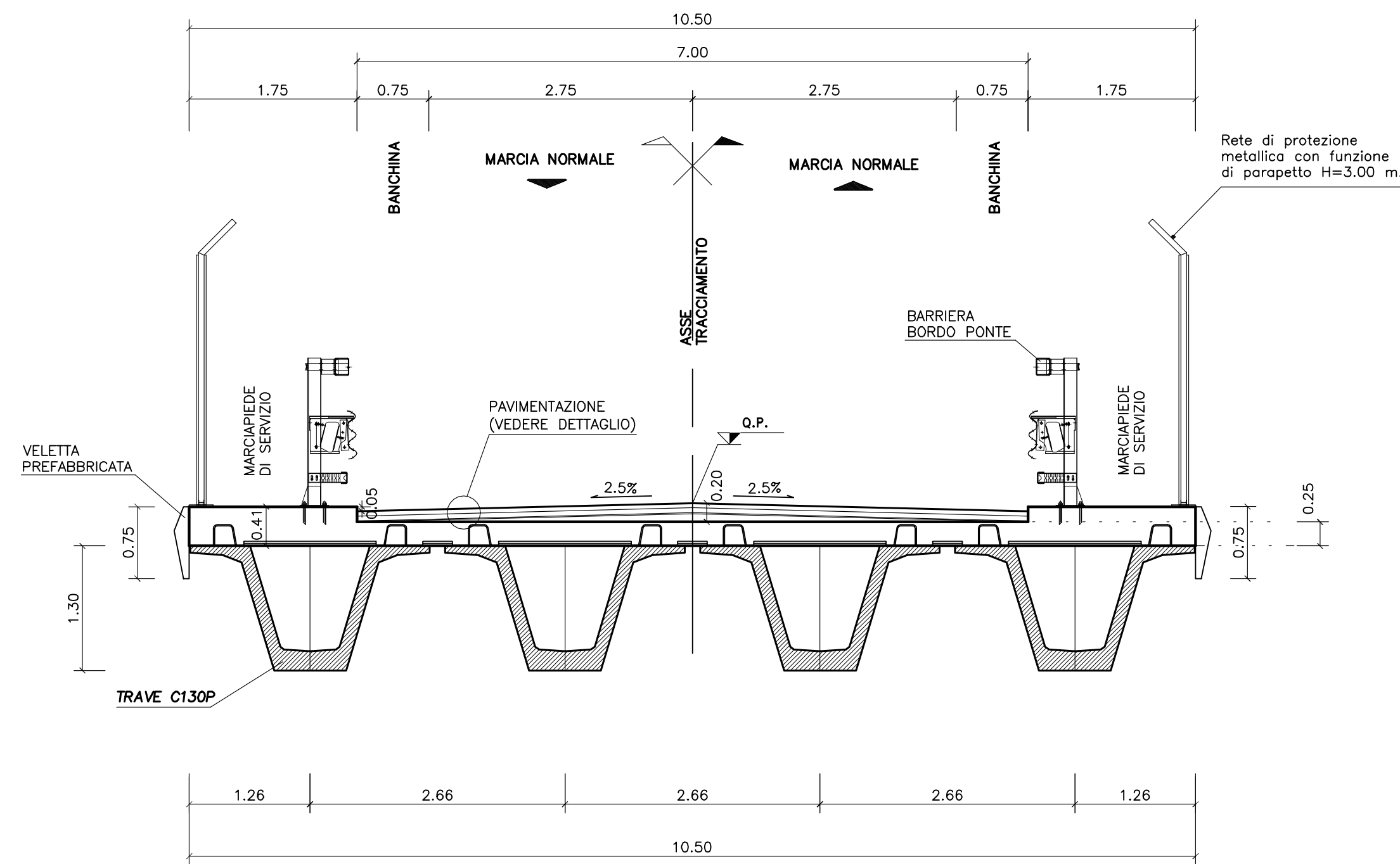


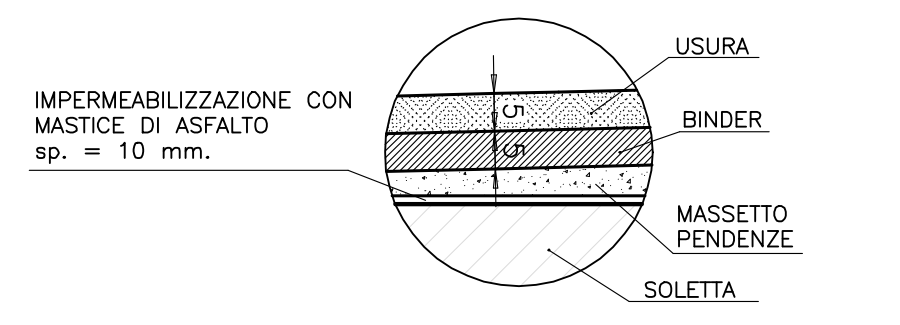
PLANIMETRIA
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
SCALA 1:50



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
(DISEGNO FUORI SCALA)



SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO
SCALA 1:100

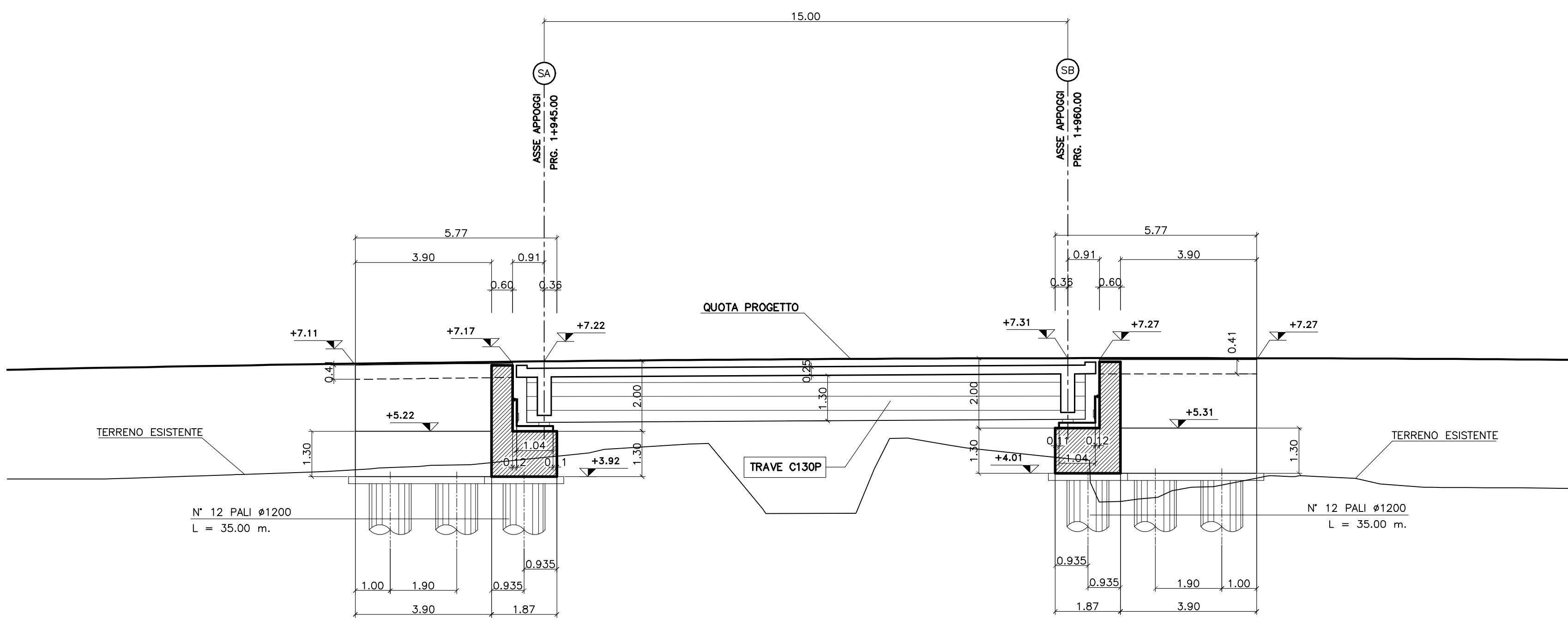


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE
RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE
PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA'
FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale)

C12/15

Classi di resistenza

PALI:

Classi di resistenza

Classi di esposizione

FONDAZIONI SPALLE E PILE:

Classi di resistenza

Classi di esposizione

ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:

Classi di resistenza

Classi di esposizione

ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in

AMPLIAMENTO):

Classi di resistenza

Classi di esposizione

SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:

Classi di resistenza

Classi di esposizione

BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):

Calcestruzzo espansivo affranto con ritiro <100micron/m a 28gg

Classi di resistenza

Classi di esposizione

PRELAMELLARE:

Classi di resistenza

Classi di esposizione

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:

Acciaio in barre nervate tipo B450C

f_{yk} ≥ 450 MPa

f_{yk} ≥ 540 MPa

TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:

Classi di resistenza

Classi di esposizione

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:

Acciaio in barre nervate tipo B450C

f_{yk} ≥ 450 MPa

f_{yk} ≥ 540 MPa

TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:

Classi di resistenza

Classi di esposizione

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:

Acciaio in barre nervate tipo B450C

f_{yk} ≥ 450 MPa

f_{yk} ≥ 540 MPa

TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:

Classi di resistenza

Classi di esposizione

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:

Acciaio in barre nervate tipo B450C

f_{yk} ≥ 450 MPa

f_{yk} ≥ 540 MPa



Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE
NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE
DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

VL – VIABILITA' INTERFERITE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI E SOTTOVIA (L>10m)
Nuovi Ponticelli Aurelia Vecchia – Marina di Cecina
al km 1+945,00
Planimetria e sezioni

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Dir. Progg. Milano N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICA Ing. Alessandro Ruffi Dir. Progg. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE MPS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tormali Dir. Progg. Milano N. 16482 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REDAZIONE: ELABORAZIONE WBS V133		DATA: FEBBRAIO 2011 SCALA: varie		REVISIONE R. I. S. I.	
spea autostade		ingegneria europea		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTALE A CURA DI: ELABORAZIONE UFFICIO/IMPRESA	
CONFERMA A CURA DI:		IL RESPONSABILE UFFICIO/IMPRESA		Ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10984	
RESPONSABILE DI CONFERMA Ing. Michele Parnetti Dir. Progg. Milano N. 833		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO					

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCritto DELLA SAT. LA SAT, NON VALUTA NON AUTORIZZA, NEPPUR PERMESSO A TERZI, IL COPIARE, IL RENDERE PUBBLICO, IL PRENDERE IN PARTE O IN TUTTO, SENZA IL CONSENSO SCritto DELLA SAT, IL CONTENUTO DEL PRESENTE DOCUMENTO. IL PRESENTE DOCUMENTO E' LA PROPRIETA' DELLA SAT.