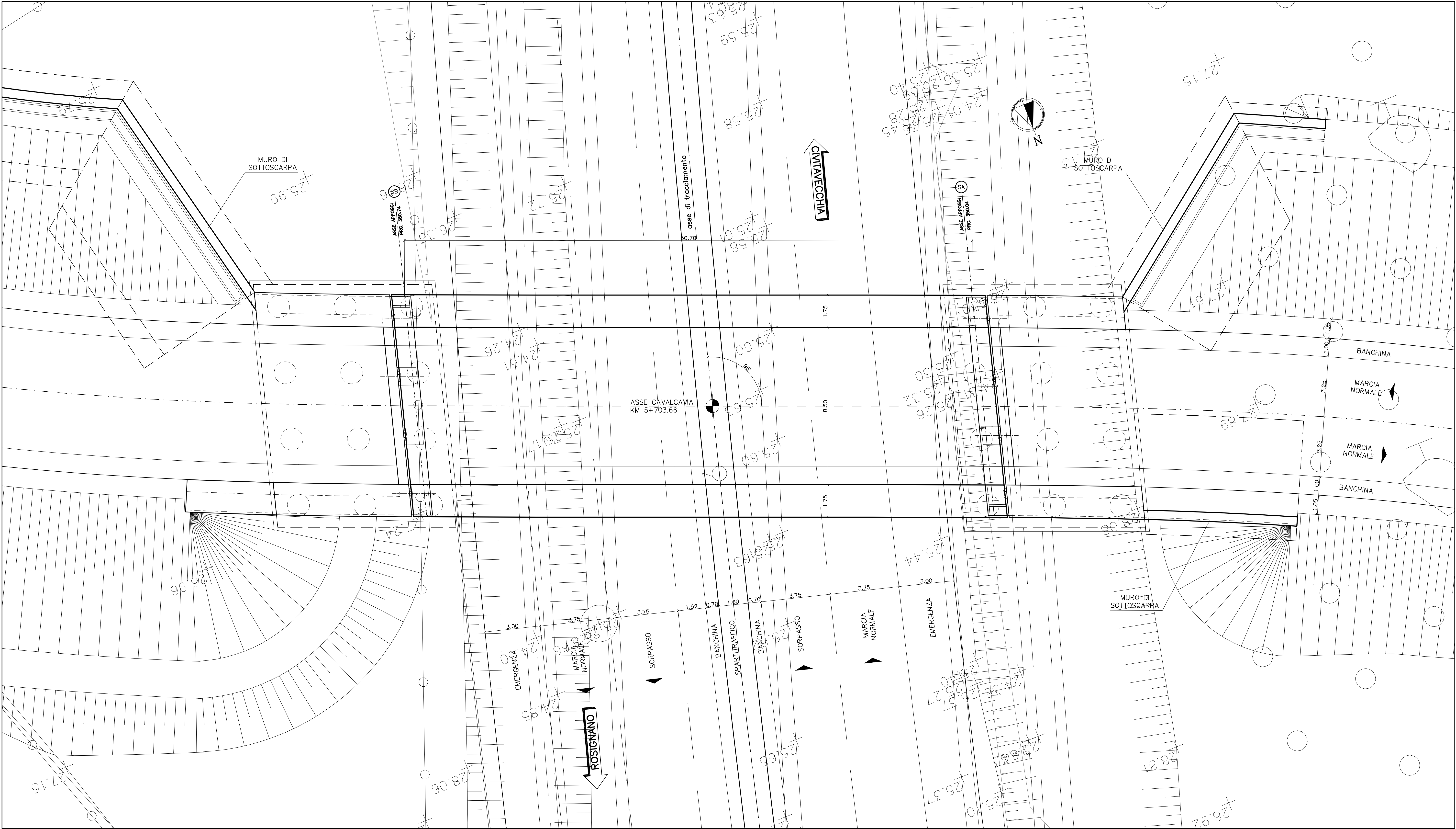
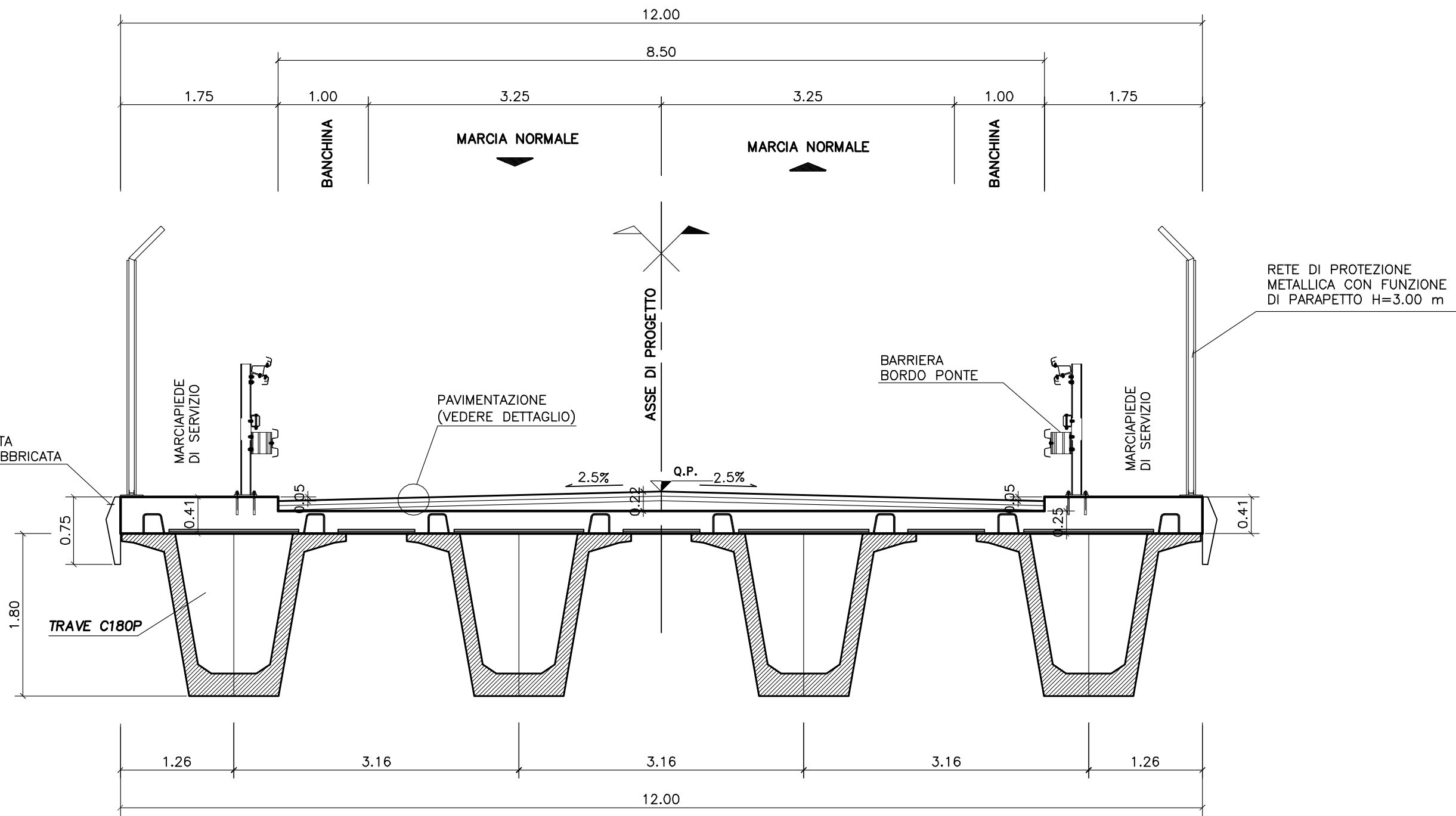


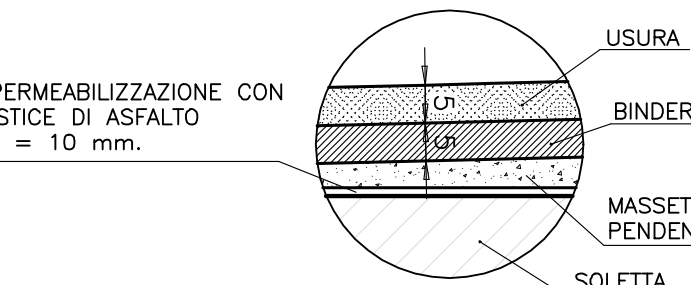
PLANIMETRIA
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
SCALA 1:50



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
(DISEGNO FUORI SCALA)



SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO
SCALA 1:100

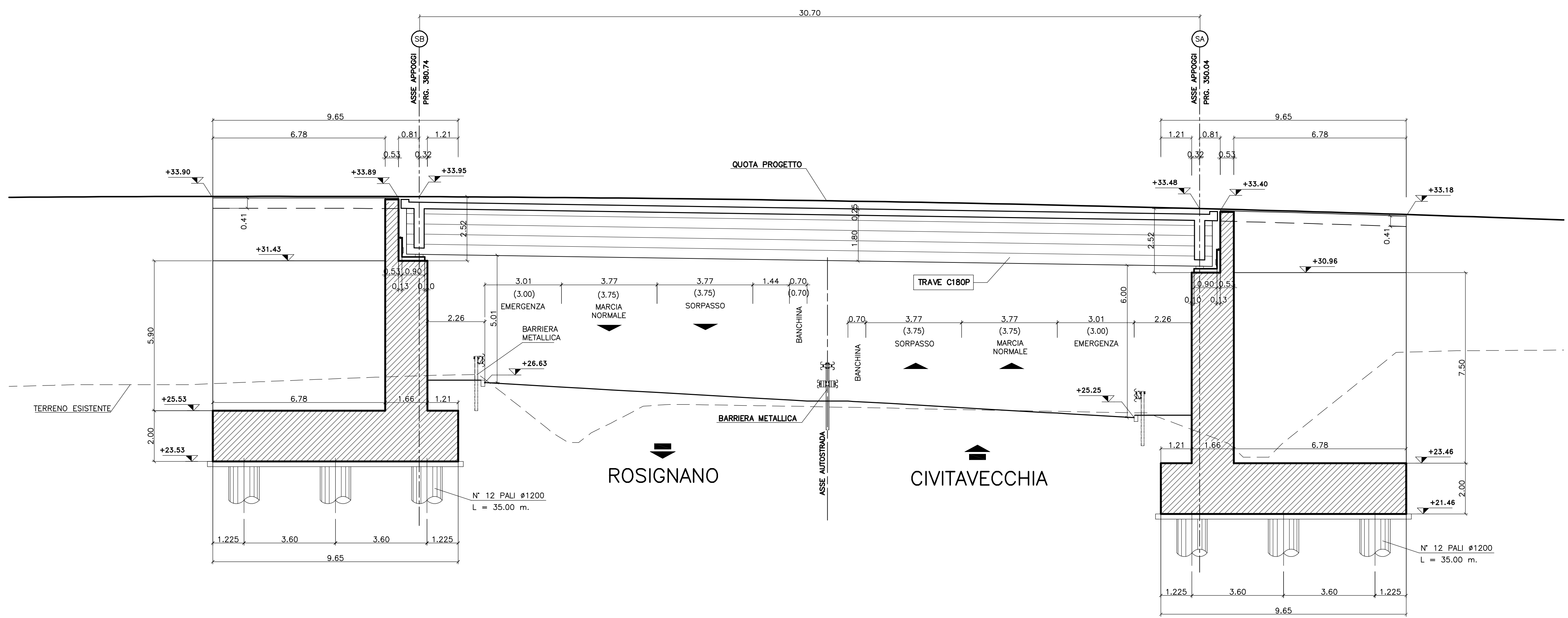
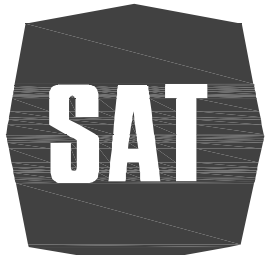


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	
CALCESTRUZZO: MACRO DI FONDAZIONE (non strutturale): - Classe di resistenza C12/15 PALI: - Classe di resistenza C25/30 - Classe di esposizione XC2 FONDAZIONI SPALLE E PILE: - Classe di resistenza C28/35 - Classe di esposizione XC2 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI: - Classe di resistenza C30/37 - Classe di esposizione XC4 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (solo per OPERE in AMPLIAMENTO): - Classe di resistenza C28/35 - Classe di esposizione XC4 SOLETTA IN C/A E CORDOLI: - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI) SOLETTA: - Classe di resistenza C35/45 - Classe di esposizione XC4 BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (solo per STRUTTURE ESISTENTI): - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg - Classe di resistenza C30/37 - Classe di esposizione XC4 PRELALLE: - Classe di resistenza C35/45 - Classe di esposizione XC4 ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE: - Acciaio in barre nervate tipo B450C N° 2-540 MPa N° 2-540 MPa TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.: - Classe di resistenza C45/55 - Classe di esposizione XC4 COPRIFERRO per pali trivellati: - COPRIFERRO per solette, travali prefab: - COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME: UNI EN 206-1: 2004 UNI EN 11104: 2004 UNI EN ISO 15687: 2004	



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE
NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGolate
DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

VL – VIABILITA' INTERFERITE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

CAVALCAVIA
Nuovo Cavalcavia S.P. 14 del Paratino
al km 5+722.84
Planimetria e Sezioni

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIFICAZIONE Ing. Guido Furlanetto Dir. Ing. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Maurizio Tormali Dir. Ing. Milano N. 10985 COORDINATORE GENERALE MPS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tormali Dir. Ing. Milano N. 10985 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REDAZIONE: ELABORAZIONE WBS CV06 12/12/2011 STR1195		DATA FEBBRAIO 2011 SCALA varie		REVISIONE R. I. S. I.	
spea autostade		ingegneria europea		IL RESPONSABILE UFFICIO STR.	
CONSEGNA A CURA DI		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
RESPONSABILE DI COMMISSIONE Ing. Michele Pirelli Dir. Ing. Ancona N. 833 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		VISTO DEL CONCESSIONARIO SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO	