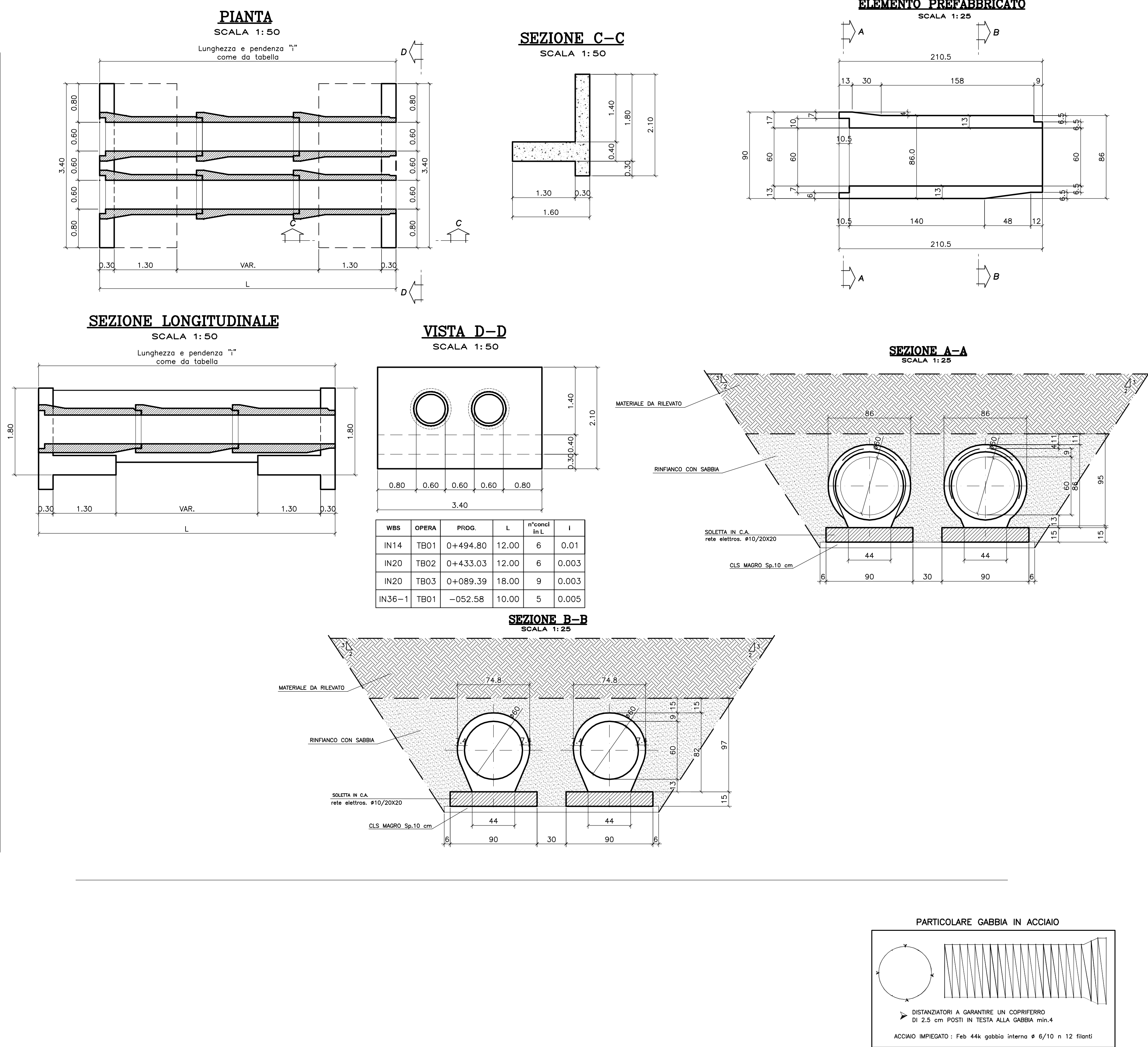
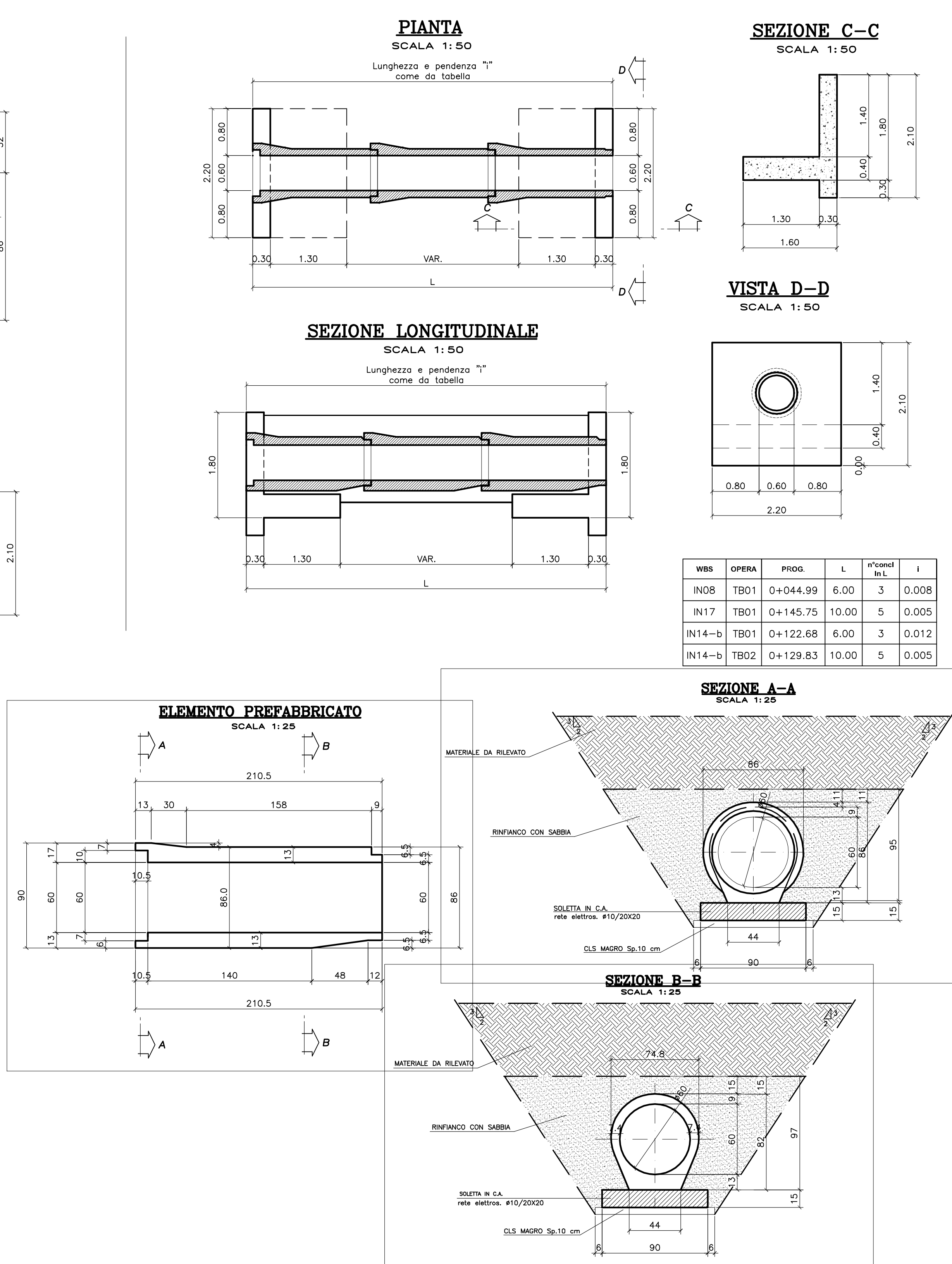


Nuovi Tombini 2xDN600



SCHEDA TECNICA CONCI PREFABBRICATI	
RESISTENZA DEL CLS	: 30 Mpa
CEMENTO IMPIEGATO	: UNI EN 197/1 TIPO II A L42,30 ad alto resistenza ai solfati
RAPPORTO A/C	: 0,28
NORMA DI RIFERIMENTO	: EN EN 1218
TECNOLOGIA DI PRODUZIONE	: VIBROCOMPRESSIONE
ACCIAIO IMPIEGATO	: FeB A44, gabbia interna ø 6/10 n° 12 diam.
CARICO DI FESSURAZIONE	: 20130 Kg/mi

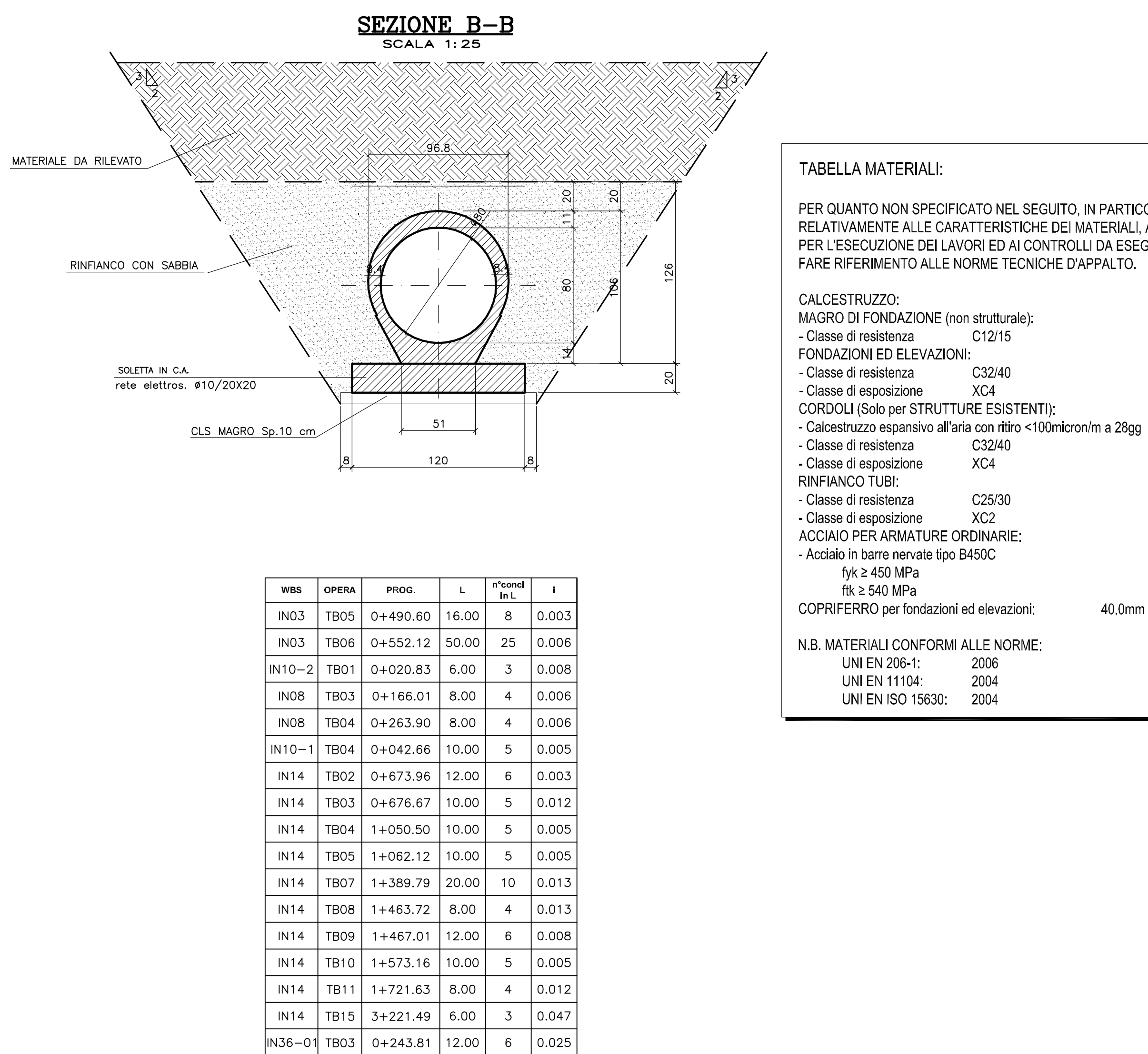


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE
RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE
PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA'
FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
CORDELLI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con nitrato <100mc/mcra a 28g
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
RINFIANCO TUBI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 fyk ≥ 450 MPa
 fTk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE

DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

VI - VIABILITA' INTERFERITE


OPERE D'ARTE MINORI

TOMBINI CIRCOLARI
 Book your seats on a luxury train in a class

Carpenteria generale ($600 \leq \emptyset < 800$)

<p>II. RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</p> <p>Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N.10984</p> <p>RESPONSABILE UFFICIO STR</p>	<p>II. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Alessandro Neri Ord. Ingg. Milano N. 20015</p> <p>COORDINATORE GENERALE APS</p>	<p>II. DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Maurizio Torredi Ord. Ingg. Milano N. 16492</p> <p>RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</p>
--	---	--

RIFERIMENTO ELABORATO						DATA:		REVISIONE	
—		DIRETTORE		FILE		FEBBRAIO 2011		n. data	
		codice commissio	N.Pag.	unita'	n. progressivo				
—		12	12	12	01	STR	1202	SCALA:	varie

 ingegneria europea		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONVOLI S. ENTRA		N. SOGGERNAMENTO A B. E	

A CURA DI :		UFFICIO CIVILE	
RESPONSABILE DI COMMISSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE	
Inq. Michele Porrello Ord. Ingg. Avellino N. 933			

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. ASSOCIATED PER L'AM. S.P.A. CON L'ESCLUSIVO NON AUTORIZZATO "SIVA" FORNITO DA NOME O IN UNO DEI SEGUENTI MODI: IL DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. ASSOCIATED PER L'AM. S.P.A. CON L'ESCLUSIVO NON AUTORIZZATO "SIVA" FORNITO DA NOME O IN UNO DEI SEGUENTI MODI: