

Technical drawing of a bridge cross-section showing a four-lane highway with a central median and side barriers. The drawing includes dimensions for lane widths (1.75m, 0.75m, 2.75m, 7.00m, 2.75m, 0.75m, 1.75m), total width (10.50m), and various components like the central axis (ASSE TRACCIAMENTO), side barriers (BARRIERA BORDO PONTE), and side slopes (PAVIMENTAZIONE VERDE (DETAGLIO)). It also shows the side slopes (PAVIMENTAZIONE VERDE (DETAGLIO)) and the side barriers (BARRIERA BORDO PONTE). The drawing is labeled with 'MARCA NORMALE' and 'BANCONINA'.

Diagramma di un'interfaccia tra una soletta e un massetto pendenze, con una bina e un'usura. Le etichette indicano: USURA, BINA, MASSETTO PENDENZE, SOLETTA. A sinistra, un riquadro descrive l'impermeabilizzazione con mastice di asfalto sp. = 10 mm.

**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE  
RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, LE SPECIFICHE  
PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA'  
FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
- Classe di resistenza C21/25  
PALI:  
- Classe di resistenza C25/30  
- Classe di esposizione XC4  
FONDAZIONI SPALLE E PILE:  
- Classe di resistenza C28/35  
- Classe di esposizione XC2  
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIONI E RITEGNI SISMICI:  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4  
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIONI E RITEGNI SISMICI (SOLO PER OPERE IN  
AMPLIAMENTO):  
- Classe di resistenza C28/35  
- Classe di esposizione XC4  
SOLETTA IN A.C. E CORDOLI:  
- Classe di resistenza espansivo armato con fibre +100micrometri a 28gg (solo per AMPLIAMENTI  
SOLETTA)  
- Classe di resistenza C35/45  
- Classe di esposizione XC4  
BAGGIONI E RITEGNI SISMICI (SOLO PER STRUTTURE ESISTENTI):  
- Calcestruzzo espansivo armato con fibre +100micrometri a 28gg  
- Classe di resistenza C35/45  
- Classe di esposizione XC4  
PREDALLE:  
- Classe di resistenza C35/45  
- Classe di esposizione XC4  
ACCIO IN ARMATURE ORDINARIA:  
- Acciaio in barre nastro s450C2  
f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa  
s = 24 o 50 MPa  
TRAVI PREFABRICATE IN C.A.P.  
- Classe di resistenza C45/50  
- Acciaio trecciolo f<sub>yk</sub> ≥ 1850 MPa  
f<sub>yk</sub> (s) = 1870 MPa  
60.0 mm (SPALLO+500mm)  
35.0 mm  
45.0 mm  
N.B. MATERIALI CONSCILIATI ALLE NORME:  
UNI EN 206:-1 2004  
UNI EN 11184:-1 2004  
UNI EN ISO 15630: 2004

 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; text-align: center;"> <p style="margin: 0;">Società Autostrada Tirrenica p.A.</p> <p style="margin: 0;">GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.</p> </div>																										
<p style="font-size: 1.2em; margin: 0;">AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA</p> <p style="font-size: 1.5em; margin: 0;">LOTTO 2</p>																										
<p style="font-size: 1.1em; margin: 0;">TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO</p> <p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold; margin: 0;">PROGETTO DEFINITIVO</p>																										
<p style="margin: 0;">INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006</p>																										
<p style="font-size: 1.5em; font-weight: bold; margin: 0;">VL – VIABILITA' INTERFERITE</p>																										
<p style="font-size: 1.2em; margin: 0;">OPERE D'ARTE MAGGIORI</p> <p style="font-size: 1.2em; margin: 0;">PONTI E SOTTOVIA (L&gt;10m)</p> <p style="font-size: 1.1em; margin: 0;">Nuovi Ponticelli Aurelia Vecchia – Marina di Cecina</p> <p style="font-size: 1.1em; margin: 0;">al km 14,344,75</p> <p style="font-size: 1.2em; margin: 0;">Planimetria e sezioni</p>																										
<p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">IL PROGETTO PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</p> <p style="font-size: 0.7em; margin: 0;">Ing. Guido Furlanetto Ord. Ing. Milano N. 10984</p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">RESPONSABILE UFFICIO STR</p>	<p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICA</p> <p style="font-size: 0.7em; margin: 0;">Ing. Alessandro Riti Ord. Ing. Milano N. 20015</p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">COORDINATORE GENERALE APS</p>	<p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">IL DIRETTORE TECNICO</p> <p style="font-size: 0.7em; margin: 0;">Ing. Maurizio Torrelli Ord. Ing. Milano N. 16482</p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</p>																								
<p style="font-size: 0.7em; margin: 0;">RIFERIMENTO ELABORATO</p>																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center; font-weight: bold;">WBS</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">DIRETTORE</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">COSE</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CONTRATTO</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">FILE</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">N. VERBALE</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">FEBBRAIO 2011</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">REVISIONE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">VI32</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center; font-weight: bold;">STR 3005</td> <td style="text-align: center;">varie</td> <td style="text-align: center;">data</td> </tr> </table>			WBS	DIRETTORE	COSE	CONTRATTO	FILE	N. VERBALE	FEBBRAIO 2011	REVISIONE	VI32	1	2	2	1	2	1	2	STR 3005						varie	data
WBS	DIRETTORE	COSE	CONTRATTO	FILE	N. VERBALE	FEBBRAIO 2011	REVISIONE																			
VI32	1	2	2	1	2	1	2																			
STR 3005						varie	data																			
<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">ingegneria europea</p> </div> </div>																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; font-size: 0.7em;">CONSULENZA A CURA DI :</td> <td style="width: 33%; font-size: 0.7em;">ELABORAZIONE UNIFICA A CURA DI :</td> <td style="width: 33%; font-size: 0.7em;">REVISIONE UFFICIO/UNITA'</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 0.7em;">Ing. Michele Pavesio Ord. Ing. Ancona N. 833</td> <td style="font-size: 0.7em;">Ing. Guido Furlanetto O.L. Milano N.10984</td> <td></td> </tr> </table>			CONSULENZA A CURA DI :	ELABORAZIONE UNIFICA A CURA DI :	REVISIONE UFFICIO/UNITA'	Ing. Michele Pavesio Ord. Ing. Ancona N. 833	Ing. Guido Furlanetto O.L. Milano N.10984																			
CONSULENZA A CURA DI :	ELABORAZIONE UNIFICA A CURA DI :	REVISIONE UFFICIO/UNITA'																								
Ing. Michele Pavesio Ord. Ing. Ancona N. 833	Ing. Guido Furlanetto O.L. Milano N.10984																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center; font-size: 0.7em;">RESPONSABILE DI COMMESSA</td> <td style="width: 33%; text-align: center; font-size: 0.7em;">VISTO DEL COMMITTEE</td> <td style="width: 33%; text-align: center; font-size: 0.7em;">VISTO DEL CONCESSIONE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: 0.7em;">Ing. Michele Pavesio Ord. Ing. Ancona N. 833</td> <td style="text-align: center; font-size: 0.7em;">  </td> <td style="text-align: center; font-size: 0.7em;">  </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center; font-size: 0.7em;">COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</td> </tr> </table>			RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTEE	VISTO DEL CONCESSIONE	Ing. Michele Pavesio Ord. Ing. Ancona N. 833			COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO																	
RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTEE	VISTO DEL CONCESSIONE																								
Ing. Michele Pavesio Ord. Ing. Ancona N. 833																										
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO																										