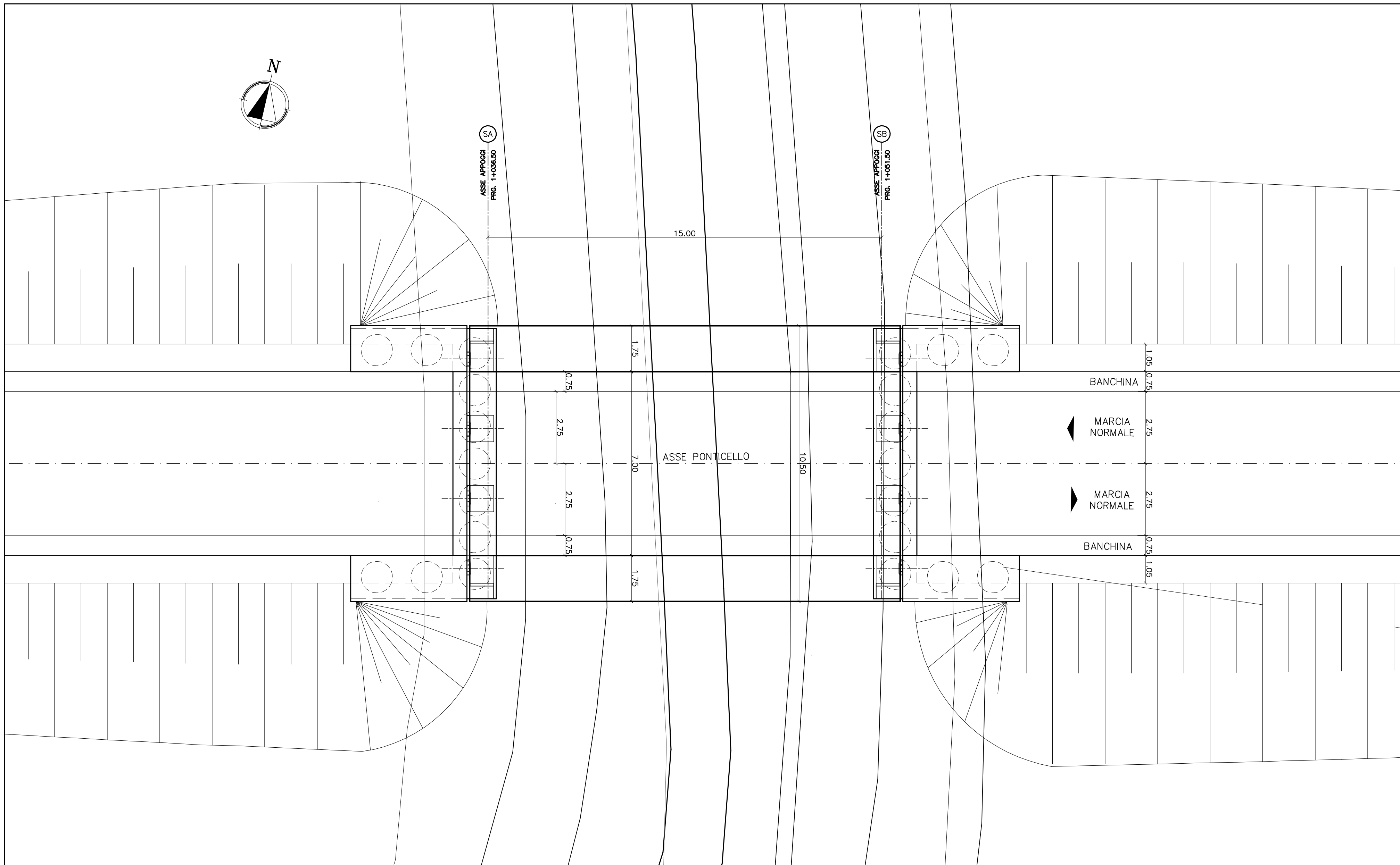
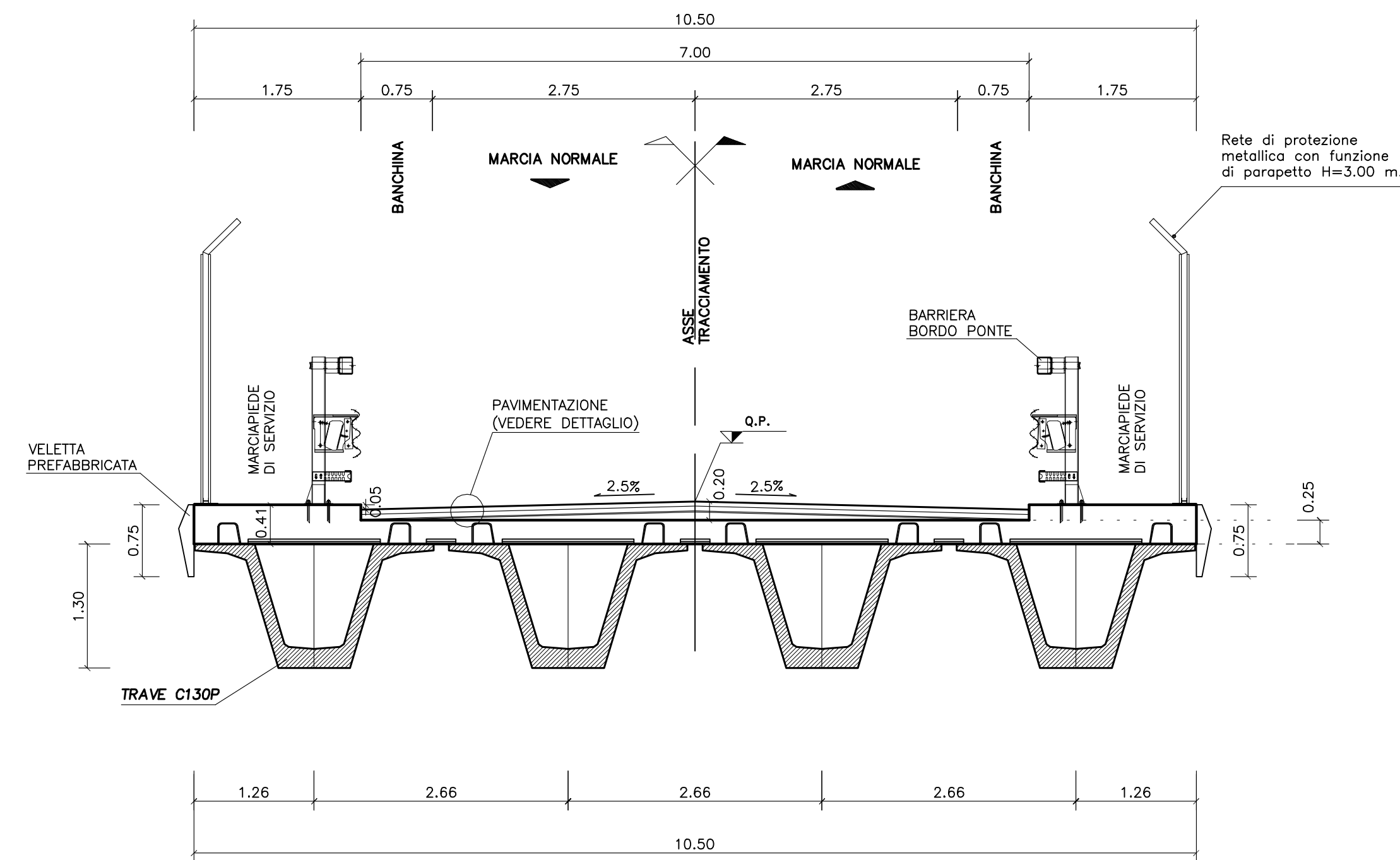


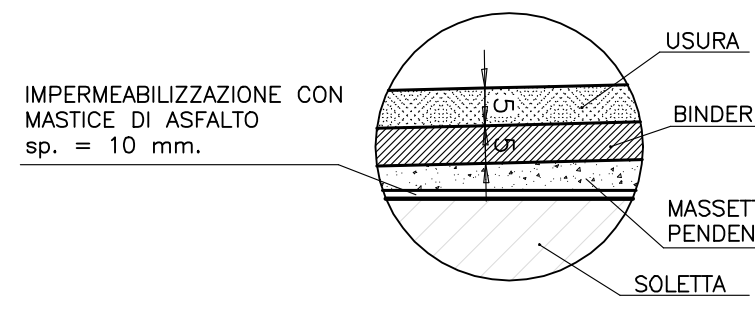
PLANIMETRIA
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
SCALA 1:50



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
(DISEGNO FUORI SCALA)



SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO
SCALA 1:100

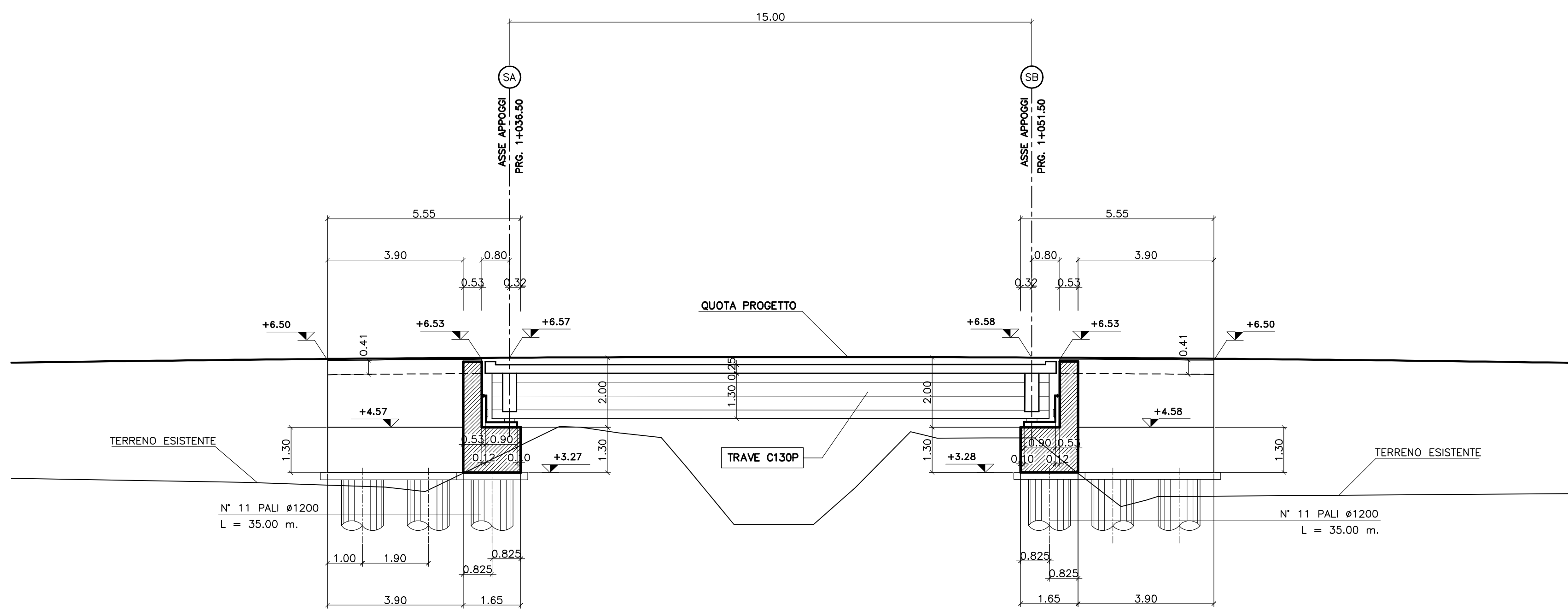
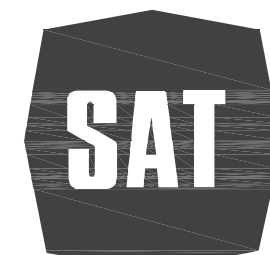


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE
RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE
PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRAN
FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
- Calcestruzzo espansivo affinato con fibre <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
BAGGOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo affinato con fibre <100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
PRELALLE:
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre rendate tipo B455C
fyk > 450 MPa
fyk > 540 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
- Classe di resistenza C45/55
fyk > 1800 MPa
fyk > 1070 MPa
CORRIFERRO per pali sifonati:
CORRIFERRO per solette, travate prefab:
CORRIFERRO per fondazioni ed elevazioni
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 1118: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE
NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE
DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

VL – VIABILITA' INTERFERITE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI E SOTTOVIA (L>10m)
Nuovi Ponticelli Aurelia Vecchia – Marina di Cecina
al km 1+036,50
Planimetria e sezioni

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingeg. Milano N. 10984		Ing. Alessandro Ruffi Ord. Ingeg. Milano N. 20013		Ing. Maurizio Tormali Ord. Ingeg. Milano N. 16492	
RESPONSABILE UFFICIO STR		COORDINATORE GENERALE MPS		RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REFERENZIALE	ELABORAZIONE	FILE		DATA	REVISIONE
WBS	direttore	codice contratto	N/A	12/12/2011	1.1
VL31	12/12/2011	STR3000	1	FEBBRAIO 2011	1.1
CONFESSIONE A CURA DI 1		ELABORAZIONE A CURA DI 1		SCALE	varie
spea autostrade		ingegneria europea		CONFESSIONE A CURA DI 1	
CONFESSIONE A CURA DI 1		ELABORAZIONE A CURA DI 1		IL RESPONSABILE UFFICIO STR	
Ing. Michele Parnetto Ord. Ingeg. Ancona N. 833		VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
RESPONSABILE DI CONSEGNA		VISTO DEL CONCESSIONARIO		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		SAT		SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL CONTRATTO DI PROGETTO E NON HA VALORE. IL CONTRATTO DI PROGETTO E' IL DOCUMENTO CHE CONTIENE LE CONDIZIONI DI PROGETTO. IL PRESENTE DOCUMENTO E' IL DOCUMENTO CHE CONTIENE LE CONDIZIONI DI PROGETTO. IL PRESENTE DOCUMENTO E' IL DOCUMENTO CHE CONTIENE LE CONDIZIONI DI PROGETTO.