

Technical drawing of a road layout, likely a bridge or overpass, showing the intersection with a railway track (ASSE CAVALCAVIA KM 5+343.34). The drawing includes labels for 'MARCIA NORMALE' (Normal Lane) and 'BANCHINA' (Shoulder). A north arrow is present. The drawing also shows various elevation points and a 'SORPASSO' (Overpass) section.

The drawing illustrates the cross-section of a bridge with a total width of 12.00 m. The central section consists of two 3.25 m wide lanes labeled 'MARCIA NORMALE', flanked by 1.00 m wide shoulders labeled 'BANCHINA'. The bridge is supported by four piers, with a central pier labeled 'ASSE DI PROGETTO'. The deck is composed of precast beams ('TRAVE CIBOP') with a height of 1.80 m. The top surface is paved with a 0.15 m thick layer ('PAVIMENTAZIONE (VEDERE DETTAGLIO)'). The bridge is protected by a metal safety net ('RETE DI PROTEZIONE METALLICA CON FUNZIONE DI PARAPETTO h=3.00 m') and a side barrier ('BARRIERA BORDO PONTE'). The side slopes are marked with a 2.5% gradient. The drawing also shows the 'VELETTA PREFABBRICATA' (prefabricated curb) and 'MARGINESE DI SERVIZIO' (service margin) on both sides.

**DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE**  
(DISEGNO FUORI SCALA)

IMPERMEABILIZZAZIONE CON  
MASTICE DI ASFALTO  
sp. = 10 mm.

USURA  
BINDER  
MASSETTO  
PENDENZE  
SOLETTA

**TABELLA MATERIALI.**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE  
RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE  
PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA'  
FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**GALCESI TRUZZO**  
MACRO DI FONDAZIONE (non strutturale)  
- Classe di resistenza C12/15

- Classe di resistenza C24/30  
- Classe di esposizione XC4

**FONDAZIONI SPALLE E PILE:**  
- Classe di resistenza C28/35  
- Classe di esposizione XC2

**ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGNOI E RITENGI SISMICI:**  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4

**ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGNOI E RITENGI SISMICI (Solo per OPERE IN  
AMPLIAMENTO):**  
- Classe di resistenza C28/35  
- Classe di esposizione XC4

**SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:**  
- Calcestruzzo espansivo affarato con fibre 100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI  
SOLETTA)  
- Classe di resistenza C35/45  
- Classe di esposizione XC4

**BAGNOI E RITENGI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):**  
- Calcestruzzo espansivo affarato con fibre 100micron/m a 28gg  
- Classe di resistenza C35/45  
- Classe di esposizione XC4

**PREDALLE:**  
- Classe di resistenza C35/45  
- Classe di esposizione XC4

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:**  
- Acciaio in barre rivestite tipo B400C  
- fyk = 450 MPa  
- fy = 540 MPa  
- ftk = 1570 MPa

**TRAVI PREFABRICATE IN C.A.P.**  
- Classe di resistenza C45/55  
- Acciaio trefoli fyk = 480 MPa  
fyk = 1570 MPa

Corruttore per ponti in calcestruzzo 60,0 mm (BPAL0+60mm)  
Corruttore per solette tipo prefabbr. 35,0 mm  
Corruttore per fori conalati ed elevazioni: 40,0 mm

**N.B. MATERIALI CON FORNITURA ALLE NORME:**  
UNI EN 206-1 2008  
UNI EN 11104 2008  
UNI EN ISO 15630 2004

		<b>Società Autostrada Tirrenica p.a.</b> <b>GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.a.</b>																					
<b>AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA</b>																							
<b>LOTTO 2</b>																							
<b>TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO</b>																							
<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>																							
<b>INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006</b>																							
<b>VL – VIABILITA' INTERFERITE</b>																							
<b>OPERE D'ARTE MAGGIORI</b> <b>CAVALCAVIA</b>																							
<b>Nuovo Cavalcavia SP. Cecina – Via Terra Dei Ceci          verso Canale Marittimo al km 5+342.30          Planimetria e Sezioni</b>																							
<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTA</b> Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingeg. Milano N.10884		<b>IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTA</b> Ing. Alessandro ART Ord. Ingeg. Milano N. 20015																					
<b>RESPONSABILE UFFICIO STR</b>		<b>COORDINATORE GENERALE APS</b>																					
<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torreal Ord. Ingeg. Milano N. 19440		<b>RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</b>																					
<b>REFERIMENTO ELABORATO</b>		<b>DATA</b>																					
<b>WBS</b>		<b>FEBBRAIO 2011</b>																					
<b>CV04</b>		<b>varie</b>																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">DIREZIONE</th> <th style="width: 15%;">CODICE COMMITTEE</th> <th style="width: 15%;">NOME</th> <th style="width: 15%;">UNITA'</th> <th style="width: 15%;">FILE</th> <th style="width: 15%;">N. INSEGNAMENTO</th> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>1</td> <td>STR1185</td> </tr> </table>		DIREZIONE	CODICE COMMITTEE	NOME	UNITA'	FILE	N. INSEGNAMENTO	12	12	12	12	1	STR1185	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">ELABORAZIONE GRAFICA</th> <th style="width: 50%;">REVISIONE</th> </tr> <tr> <td>A CURA DI :</td> <td>n. data</td> </tr> <tr> <td>ELABORAZIONE PROGETTUALE</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A CURA DI :</td> <td></td> </tr> </table>		ELABORAZIONE GRAFICA	REVISIONE	A CURA DI :	n. data	ELABORAZIONE PROGETTUALE		A CURA DI :	
DIREZIONE	CODICE COMMITTEE	NOME	UNITA'	FILE	N. INSEGNAMENTO																		
12	12	12	12	1	STR1185																		
ELABORAZIONE GRAFICA	REVISIONE																						
A CURA DI :	n. data																						
ELABORAZIONE PROGETTUALE																							
A CURA DI :																							
<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <b>ingegneria europea</b>  <b>autostade</b> </div> </div>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <b>CONSULENZA</b>            A CURA DI :         </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <b>IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'</b>            Ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10884         </td> </tr> </table>		<b>CONSULENZA</b> A CURA DI :	<b>IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'</b> Ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10884																		
<b>CONSULENZA</b> A CURA DI :	<b>IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'</b> Ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10884																						
<b>RESPONSABILE DI COMMISSIONE</b> Ing. Michele Pirelli Ord. Ingeg. Ancona N. 635		<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> <div style="text-align: center;">  </div>																					
<b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>		<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b> <div style="text-align: center;">  </div>																					